Ressources naturelles Canada
Natural Resources Canada

Info-Carburant

Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada et les facteurs économiques qui influencent les prix

Volume 7, Bulletin 13

Le 13 juillet 2012

Canada

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17iè étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2012

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*

Info-Carburant

Volume 7, Bulletin 13
Le 13 juillet 2012

Aperçu national

Au Canada, le prix au détail de l'essence a augmenté de 3 cents le litre, par rapport à la semaine dernière

Après avoir subi une baisse pendant deux semaines, les prix de l'essence ont augmenté de près de 3 cents le litre, depuis le dernier rapport du 29 juin 2012, portant le prix moyen au détail de l'essence au Canada le 10 juillet 2012 à 1,26 $ le litre. Cependant, les prix sont inférieurs de 2 cents le litre, par rapport au même moment l'an dernier.

Les prix du diesel ont augmenté de près de 1 cent le litre pour atteindre 1,18 $ le litre, par rapport à la semaine précédente. Les prix sont inférieurs de 4 cents le litre par rapport au même moment l'an dernier.

La hausse des prix de l'essence à la pompe reflète la hausse des prix de gros de l'essence en Amérique du Nord, prix qui sont poussés à des niveaux encore plus hauts par les prix internationaux sous-jacents du pétrole brut.

Faits récents

- **Le projet de sables bitumineux favorise le transport ferroviaire** : Southern Pacific Resource Corp. a pris des dispositions pour transporter le bitume du projet thermique STP-McKay au golfe du Mexique, aux États-Unis, par transport ferroviaire, ce qui permettra d'économiser un montant appréciable en diluants. Le transport ferroviaire du bitume à partir du nord de l'Alberta réduit les coûts de diluants et permet de profiter des prix du Brent, plutôt que de le vendre dans un pipeline au prix du West Texas Intermediate. Située à environ 45 kilomètres au nord-ouest de Fort McMurray, la phase 1 vise à récupérer 12 000 barils par jour de bitume. Les dispositions relatives aux trains et aux terminaux sont d'une durée moyenne de cinq ans. Cette entente est importante pour Southern Pacific parce qu'elle prouve qu'il existe des solutions de rechange aux pipelines traditionnels pour la commercialisation du bitume provenant des sables bitumineux de l'Athabasca. (Source : Daily Oil Bulletin)
- **Le prix du pétrole augmente en raison de la grève en Norvège** : Les prix du pétrole brut Brent ont augmenté pour se situer à environ 99 $ US le baril alors qu'une grève des travailleurs et un lock-out planifié par les sociétés menaçaient d'arrêter complètement la production de pétrole brut de la Norvège. Les négociations entre les travailleurs de l'industrie pétrolière de la Norvège et les employeurs, concernant le salaire et les pensions, n'ont pas permis de résoudre le conflit, soulevant la possibilité de la première fermeture complète de l'industrie du pétrole de la Norvège depuis plus de 25 ans. (Source : Daily Oil Bulletin, 9 juin 2012)
- **Augmentation de la taxe sur le carbone en Colombie-Britannique** : Le 1er juillet 2012, la taxe sur le carbone de la Colombie-Britannique est passée de 5,56 cents le litre à 6,67 cents le litre. La taxe sur le carbone sans incidence sur les recettes a été mise en œuvre le 1er juillet 2008, et la dernière augmentation prévue est entrée en vigueur le 1er juillet 2012. En ce moment, aucune autre augmentation ou expansion n'est prévue. (Source : ministère des Finances de la C.-B.)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

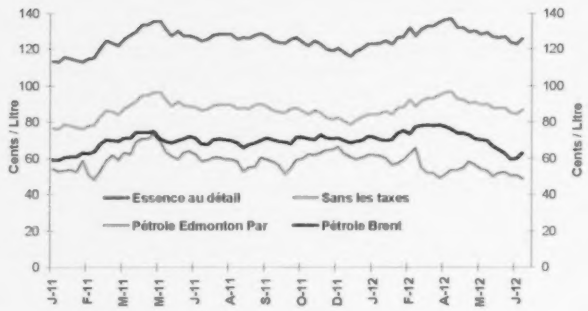
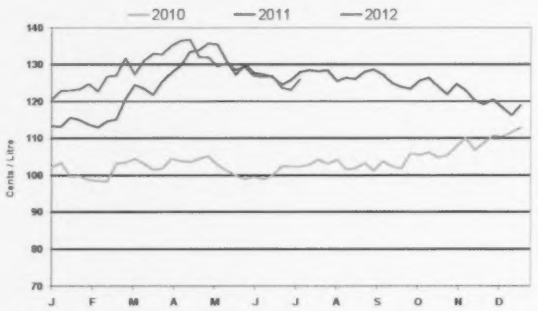


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
¢/L	2012-07-10	Semaine précédente	An dernier
Essence	126,0	+2,9	-1,9
Diesel	118,3	+0,7	-4,3
Mazout à chauffage	111,5	0,0	+0,5

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5

Aperçu de l'essence au détail

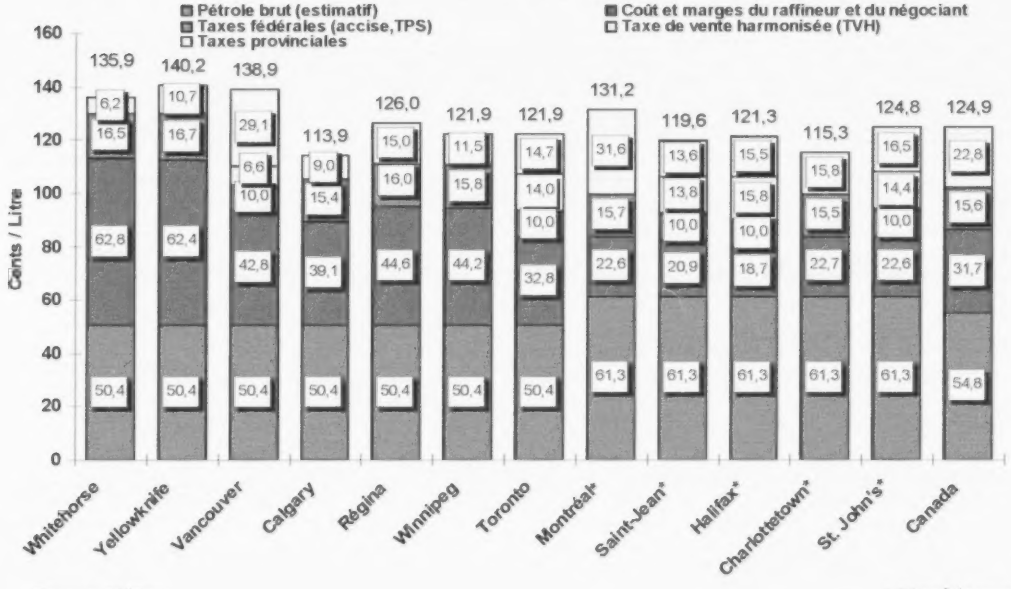
La moyenne sur quatre semaines du prix de l'essence à la pompe dans des villes sélectionnées, au Canada, pour la période se terminant le 10 juillet 2012, était de 1,25 $ le litre, ce qui constitue une baisse de 1 cent le litre depuis le dernier rapport du 29 juin 2012. Ceci représente une baisse de 1 cent le litre, comparativement à la même période en 2011.

La moyenne sur quatre semaines du prix du pétrole brut a reculé de 1 cent le litre, à 55 cents le litre, comparativement à deux semaines auparavant. Il s'agit d'une baisse de plus de 8 cents le litre, par rapport au même moment, en 2011.

Les prix de détail de l'essence, dans la plupart des centres de l'Ouest (de Vancouver à Winnipeg) ont chuté de près de 1 cent le litre, si on les compare à ceux du rapport précédent, et variaient de 1,14 $ le litre à 1,39 $ le litre. Les prix dans les villes de l'Est (de Toronto à St-John's) ont baissé de 3 cents le litre et variaient de 1,15 $ à 1,31 $ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et marges du raffineur et du négociant ont enregistré une légère hausse de 0,2 cent le litre, pour atteindre 32 cents le litre. Il s'agit d'une augmentation de 7 cents le litre, par rapport au même moment, l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 19 juin au 10 juillet 2012)



Source: RNCan

** Marchés en régie*

Le taux d'inflation grimpe à 1,2 % en mai 2012

L'Indice des prix à la consommation (IPC) a augmenté de 1,2 % au cours de la période de 12 mois se terminant en mai, après avoir progressé de 2,0 % en avril. Cet écart de 0,8 point de pourcentage a été principalement attribuable aux diminutions des prix de l'essence. La baisse des prix des vêtements ainsi qu'une augmentation plus faible des prix d'achat de véhicules automobiles y ont également contribué. L'indice des prix de l'énergie a diminué de 1,6 % au cours de la période de 12 mois se terminant en mai, soit sa première baisse d'une année à l'autre depuis octobre 2009. Les prix du gaz naturel (-16,6 %) ont continué d'afficher des baisses. Les prix de l'essence ont diminué de 2,3 %, après avoir enregistré des augmentations d'une année à l'autre pendant 22 mois. Par contre, les prix de l'électricité ont continué d'augmenter.

Les coûts du transport ont augmenté de 0,8 % au cours de la période de 12 mois se terminant en mai, après avoir progressé de 3,2 % en avril. Cette augmentation plus faible a été surtout le résultat de la baisse d'une année à l'autre des prix de l'essence et, dans une moindre mesure, de la hausse moins forte des prix d'achat de véhicules automobiles.

Source : Statistique Canada, Le quotidien, http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/120622/dq120622a-fra.htm

Prix de gros de l'essence

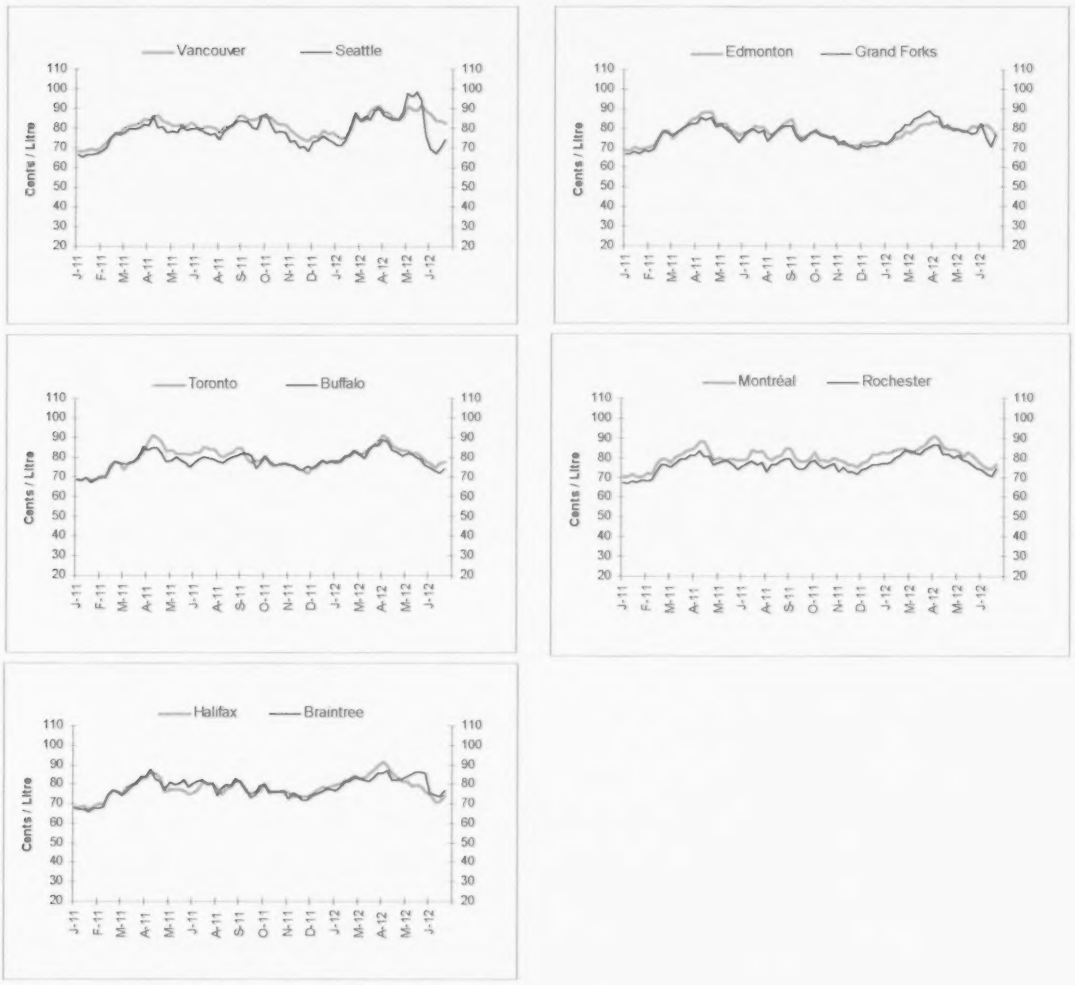
Pour la **semaine se terminant le 5 juillet 2012**, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans la plupart des centres sélectionnés par rapport à la semaine précédente. Dans l'ensemble, les changements de prix variaient d'une augmentation de 6 cents le litre à une diminution de près de 3 cents le litre. Les prix ont terminé la période entre 74 et 82 cents le litre.

Dans les marchés du Canada et les marchés comparables des É.-U., comparativement à deux semaines auparavant, les prix variaient d'une hausse de près de 7 cents le litre à une baisse de 5 cents le litre.

Les centres de l'est ont enregistré des hausses de prix de moins de 1 cent le litre à plus de 3 cents le litre, tandis que les prix de gros des centres de l'ouest variaient d'une baisse de 3 cents le litre à une hausse de 6 cents le litre.

Dans l'ensemble, les prix de gros de la plupart des centres sélectionnés sont demeurés entre 2 et 5 cents le litre plus bas que l'an dernier, à la même période.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 5 juillet 2012
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant, pour l'essence.

Les marges du raffineur ont suivi une tendance à la hausse au cours des six dernières semaines, surtout en raison de la croissance traditionnelle de la demande avec la saison estivale de conduite automobile et des stocks d'essence en baisse, en Amérique du Nord. À mesure que la demande d'essence augmente, les stocks sont réduits et les prix de gros de l'essence grimpent, alors que les marchés tentent de rétablir l'équilibre.

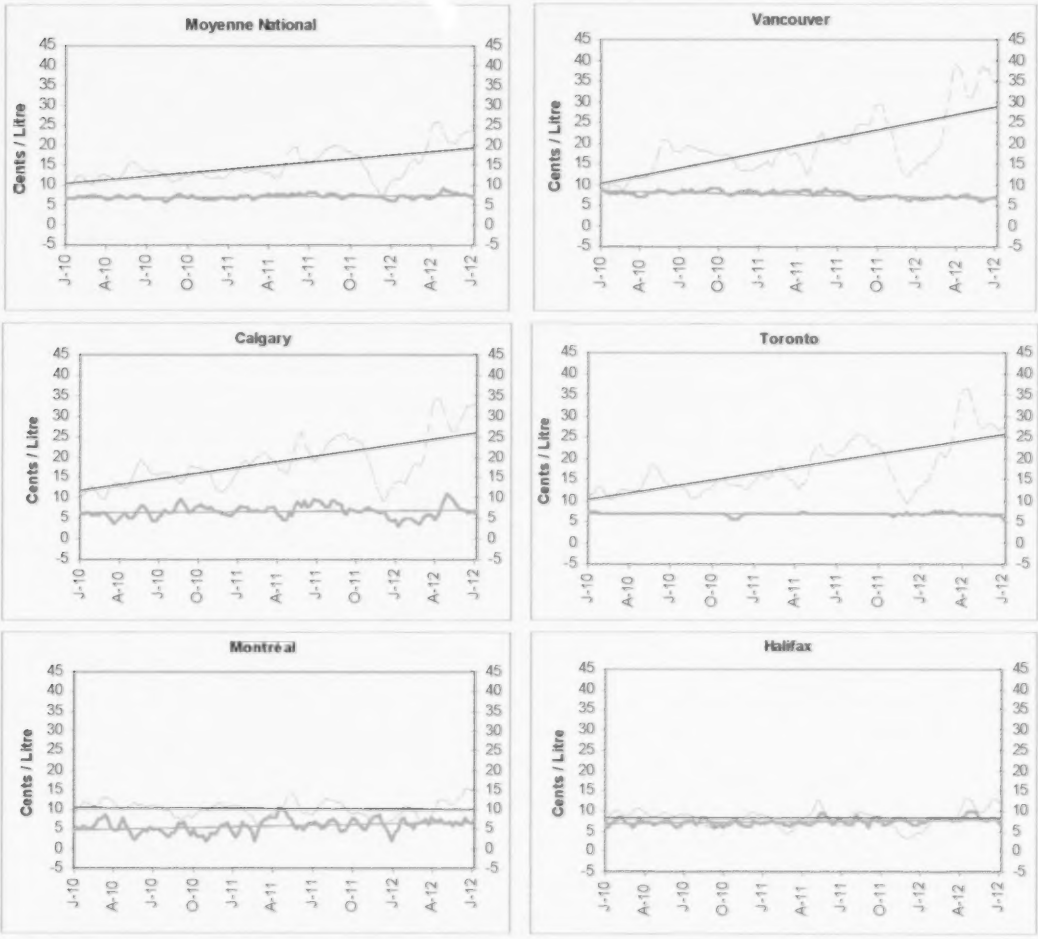
À l'échelle nationale, les marges du raffineur sont plus élevées de 8 cents le litre, par rapport au même moment l'an dernier.

À l'échelle nationale, les marges du négociant ont oscillé autour de 7 cents le litre. Certains centres individuels indiquent plus de fluctuations selon la région, la quantité vendue et la disponibilité d'autres produits offerts, tels que les dépanneurs et les lave-autos.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 10 juillet 2012)

------- Marge du raffineur —— Marge du négociant



Source: RNCan

Aperçu du pétrole brut

Les prix du WTI et du Brent augmentent, tandis que celui de l'Edmonton Par baisse

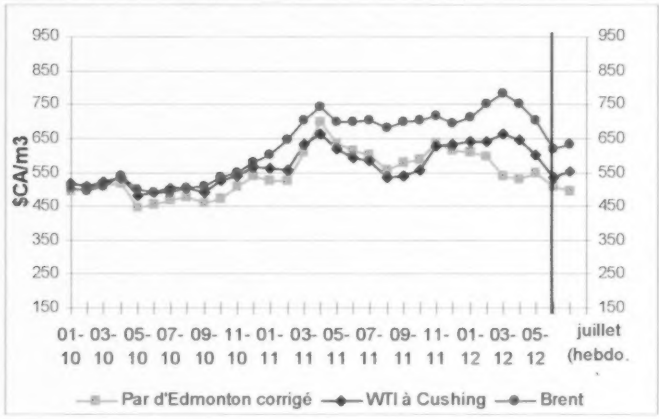
Pour la semaine se terminant **le 6 juillet 2012**, les prix des trois pétroles bruts de référence ont atteint une moyenne allant de 496 $/m³ à 631 $/m³ (de 78 $ US à 99 $ US le baril). Comparé à la semaine précédente, le prix des pétroles bruts de référence WTI et Brent a enregistré des hausses de 32 $/m³ à 31 $/m³ (6 $ US le baril, respectivement).

Pour la semaine se terminant le 6 juillet 2012, les prix du pétrole brut Brent ont continué de se négocier à un cours supérieur à celui du WTI par une marge de 81 $/m³ (13 $ US le baril). L'Edmonton Par se négociait à un cours inférieur à celui du WTI par une marge de 54 $/m³ (8,50 $ US le baril).

Les prix du Brent et du WTI se sont redressés pour la semaine se terminant le 6 juillet 2012, en réaction à l'avant-projet de loi de l'Iran visant à interdire le transport de pétrole par le détroit d'Ormuz aux pays qui appuient les sanctions contre l'Iran. Les sanctions de l'Union européenne contre les importations de pétrole brut iranien sont entrées en vigueur le 1er juillet 2012.

Les prix du pétrole Brent ont également enregistré une hausse lorsque l'Oljeindustriens Landsforening (OLF) *(Association de l'industrie pétrolière de la Norvège)* a annoncé un lock-out des travailleurs des zones extracôtières, après que les négociations entre les travailleurs et la direction n'ont pas pu mettre fin à la grève. La plus grande société pétrolière Norvégienne, Statoil ASA, planifie un arrêt contrôlé de production en pétrole de 1,2 million de barils par jour.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2012-07-06		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril	$CA/m³	$US/baril
Edmonton Par	495,94	77,65	-2,43	+0,49	-107,60	-22,14
WTI	550,20	86,15	+31,91	+5,90	-37,32	-10,95
Brent	630,96	98,79	+30,71	+5,86	-70,35	-17,12

Source: RNCan

Cohérence des spécifications des carburants

Les différences de spécifications des carburants qui existent d'une province ou d'un pays à l'autre rendent plus difficile l'importation de produits pétroliers dans des régions aux prises avec des problèmes d'approvisionnement. Dans certains cas, les carburants ne peuvent pas respecter les spécifications et par conséquent ne peuvent pas être vendus dans ces régions. Comme les produits doivent être mélangés spécialement pour respecter les normes nationales ou provinciales au Canada, il est pratiquement impossible d'importer des petites quantités ou de trouver des produits dans un bref délai.

Les spécifications de carburants qui ne sont pas conformes à celles de nos principaux partenaires commerciaux, principalement les États-Unis et l'Europe, rendent plus difficile et plus coûteuse l'acquisition de produits de remplacement lorsque l'offre canadienne n'est pas suffisante. Les exigences particulières du Canada en matière de carburants peuvent également présenter des obstacles à l'importation si ces spécifications ne sont pas cohérentes avec celles des autres pays. Si des délais suffisants sont accordés, il est possible d'acheter des produits qui respectent les normes canadiennes. Cependant en cas de demande d'urgence, plus les exigences sont particulières, moins les choix de fournisseurs sont grands. Les achats de produits spéciaux sont généralement plus coûteux.

Source : Ressources naturelle Canada, *La sûreté en matière de raffinage et de pétrole au Canada*